



เทศบัญญัติ

เรื่อง

จัดระเบียบการจอดยานยนต์

พ.ศ. 2552

ของ

เทศบาลเมืองปราจีนบุรี

อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี

บันทึก
หลักการและเหตุผล
ประกอบร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองปทุมธานี
เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2552

หลักการ

เพื่อเป็นการวางระเบียบการจอดยานยนต์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตเทศบาลเมืองปทุมธานี ตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ให้สอดคล้องกับสภาพการณ์และพื้นที่ ที่มีการขยายตัวในปัจจุบัน และเป็นการปรับปรุงบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ ให้เป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจ

เหตุผล

เนื่องด้วยในปัจจุบันการจอดยานยนต์ตามถนนสายต่าง ๆ ในเขตเทศบาลเมืองปทุมธานี ยังไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและสะดวกแก่การสัญจรไปมา ทั้งเพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้นายยนต์ และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร ประกอบกับเทศบัญญัติเทศบาลเมืองปทุมธานี เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2552 พ.ศ. 2541 ได้ประกาศใช้มานานแล้วไม่เหมาะสมกับภาวะปัจจุบัน ที่บ้านเมืองได้เจริญก้าวหน้าและขยายตัวมากขึ้น ฉะนั้นเพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในด้านการจอดยานยนต์ และปรับปรุงบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ให้เข้ากับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน จึงเห็นควรที่จะตราเทศบัญญัติ เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ขึ้น อีกทั้งรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ จะยังประโยชน์แก่เทศบาลในอันที่จะนำไปบูรณะท้องถิ่นให้เจริญก้าวหน้าต่อไป และเพื่ออนุวัติให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 ในเขตเทศบาลเมืองปทุมธานี จึงจำเป็นต้องตราเทศบัญญัตินี้



เทศบัญญัติเทศบาลเมืองปทุมธานี

เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์

พ.ศ. 2552

.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงเทศบัญญัติเทศบาลเมืองปทุมธานี เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 50(1) , (2) และ (3) มาตรา 53(1) มาตรา 54(11) และมาตรา 60 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 และมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 และมาตรา 3 แห่งพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 บังคับใช้ในเขตเทศบาลทุกแห่งที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ พ.ศ. 2527 เทศบาลเมืองปทุมธานี จึงตราเทศบัญญัติ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาเทศบาลเมืองปทุมธานี และโดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติเทศบาลเมืองปทุมธานี เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2552 ”

ข้อ 2 เทศบัญญัตินี้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้ประกาศโดยเปิดเผย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองปทุมธานี เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกเทศบัญญัติเทศบาลเมืองปทุมธานี เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2541

ข้อ 4 บรรดาเทศบัญญัติ หรือข้อบังคับ กฎ ระเบียบ และคำสั่งอื่นใดของเทศบาลเมืองปทุมธานี ซึ่งขัดหรือแย้งกับเทศบัญญัตินี้ ให้ใช้เทศบัญญัตินี้แทน

ข้อ 5 ในเทศบัญญัตินี้

“จอดยานยนต์” หมายความว่า รวมถึงหยุดยานยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้นเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย และจะนำยานยนต์นั้นเคลื่อนไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลเมืองปทุมธานี กำหนดและจัดไว้ เป็นที่จอดยานยนต์ตามเทศบัญญัตินี้

“ยานยนต์” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์ และรวมถึงพ่วงตู้ พ่วงท้าย พ่วงข้าง ที่ใช้สำหรับยานยนต์ชนิดนั้น ๆ ด้วย

“รถยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างล้ออีกไม่เกินหนึ่งล้อ

/พนักงาน.....

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

- (1) นายกเทศมนตรีเมืองปทุมธานี
- (2) พนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมาย ว่าด้วยการจราจรทางบก
- (3) พนักงานเทศบาลเมืองปทุมธานีซึ่งนายกเทศมนตรีเมืองปทุมธานีแต่งตั้ง

ข้อ 6 ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดรถยนต์ ให้เป็นไปตามระเบียบการจอดยานยนต์
- (2) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอดรถยนต์ ตามอัตราและวิธีที่กำหนดไว้ท้ายเทศบัญญัตินี้
- (3) สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดยานยนต์ในที่จอดรถยนต์หรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์
- (4) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ เห็นว่าได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้น ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ยานยนต์ในขณะนั้นให้ติดไว้กับยานยนต์ เพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นได้ชัดเมื่อมาที่ยานยนต์
- (5) ให้มีอำนาจเปรียบเทียบความผิดตามเทศบัญญัตินี้

ข้อ 7 ให้กำหนดถนนและบริเวณตาม ผังตีเส้นจราจรประกอบการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2552 แนบท้ายเทศบัญญัตินี้ เป็นที่จอดรถยนต์

- (1) ถนนปทุมสัมพันธ์ ให้จอดรถยนต์ได้สองฝั่ง ยกเว้นพื้นที่ที่มีป้ายหรือเครื่องหมายจราจรห้ามจอด
- (2) ถนนเทศบาลสัมพันธ์ ให้จอดรถยนต์ได้สองฝั่งถนน ตั้งแต่แยกเข้าถนนวัดโสภาราม จนถึงสุดเขตเทศบาลเมืองปทุมธานี ยกเว้นพื้นที่ที่มีป้ายหรือเครื่องหมายจราจรห้ามจอด
- (3) ถนนคลองวัดโส ให้จอดรถยนต์ได้สองฝั่งถนน ยกเว้นพื้นที่ที่มีป้ายหรือเครื่องหมายจราจรห้ามจอด
- (4) ถนนเทศบาล และถนนบริเวณรอบด้านในและด้านนอกสนามคอนกรีต ให้จอดรถยนต์ได้ดังนี้
 - ถนนเทศบาล ตั้งแต่สี่แยกดับเพลิงเก่า ถึงบริเวณหน้าว่าการอำเภอเมืองปทุมธานี ให้จอดฝั่งตะวันออก (ฝั่งสนาม)
 - จากทางแยก ทางเข้าสำนักงานเหล่ากาชาด จังหวัดปทุมธานี ถึงริมเขื่อนบริเวณรอบ ๆ ด้านนอก ให้จอดได้ฝั่งสนามหน้าว่าการอำเภอเมืองปทุมธานีฝั่งเดียว
 - จากหน้าว่าการอำเภอเมืองปทุมธานี ถึงบริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลเมืองปทุมธานี ให้จอดได้เฉพาะ ด้านทิศตะวันออก
 - จากบริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรเมืองปทุมธานี ถึงบริเวณทางแยกร่วมห้ามจอดทั้งสองฝั่งถนน

- (5) ถนนปทุมทิวทัศน์ ให้จอดชิดขวาด้านทิศใต้ฝั่งเดียว
- (6) ถนนรัฐนิเวศน์ ให้จอดชิดขวาด้านฝั่งตะวันออกได้ฝั่งเดียว
- (7) ถนนพัฒนสัมพันธ์ ให้จอดยานยนต์ได้ทั้งสองฝั่งถนน ยกเว้นพื้นที่ที่มีป้ายหรือเครื่องหมายจราจรห้ามจอด

ให้นายกเทศมนตรีเมืองปทุมธานี ออกประกาศกำหนดถนน และบริเวณที่จัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ตามเทศบัญญัตินี้ โดยเปิดเผยที่สำนักงานเทศบาลเมืองปทุมธานี

ข้อ 8 ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ต้องปฏิบัติตามระเบียบการจอดยานยนต์ ดังต่อไปนี้

- (1) ให้จอดยานยนต์ภายในช่อง ตามชนิดที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ ช่องละหนึ่งคัน
- (2) ระหว่างเวลา 05.00 นาฬิกา ถึง เวลา 20.00 นาฬิกา ให้เสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกบัตรหลักฐานให้ และให้แสดงไว้ที่ตัวรถซึ่งสามารถเห็นได้ง่าย
- (3) ถ้านำยานยนต์ออกไปจากที่จอดยานยนต์ก่อนกำหนดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้ว จะเรียกค่าธรรมเนียม คืนไม่ได้ และให้สิทธิการใช้ที่จอดยานยนต์ครั้งนี้สิ้นสุดลง

ข้อ 9 ห้ามจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ ระหว่างเวลา 05.00 นาฬิกา ถึง เวลา 20.00 นาฬิกา เมื่อปรากฏว่า

- (1) ยานยนต์นั้นจอดในที่จอดยานยนต์เป็นเวลาติดต่อกัน เกินกว่าที่ได้เสียค่าธรรมเนียมไว้ เว้นแต่ ยานยนต์ขององค์การ โทรศัพท์ การประปา การไฟฟ้า และของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงขณะปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง
- (2) ยานยนต์นั้นบรรทุกวัตถุระเบิดหรือน้ำมันเชื้อเพลิงนำกลัวอันตราย
- (3) เกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติร้ายแรงในบริเวณที่จอดยานยนต์แห่งนั้น
- (4) ยานยนต์นั้นบรรทุกของอื่นเกินช่องแบ่งเขตที่กำหนดไว้

ข้อ 10 ห้ามผู้ขับขี่ยานยนต์ จอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์เกินกำหนดเวลาที่ตนได้เสียค่าธรรมเนียมไว้ มิฉะนั้นต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มตามอัตราส่วน

ข้อ 11 ห้ามผู้ใดกระทำการใด ๆ อันเป็นการกีดขวางต่อการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์

ข้อ 12 ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ระหว่างเวลา 05.00 นาฬิกา ถึงเวลา 20.00 นาฬิกา ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราท้ายเทศบัญญัตินี้

ข้อ 13 ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์แก่ยานยนต์ ดังต่อไปนี้

- (1) ยานยนต์ที่ใช้ในการพยาบาลของโรงพยาบาล ยานยนต์ขององค์การโทรศัพท์ การประปา การไฟฟ้า และของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงขณะปฏิบัติการตามคำสั่งของหน่วยงานนั้น
- (2) ยานยนต์ที่ใช้กระทำหน้าที่ในขณะปฏิบัติตามเทศบัญญัตินี้
- (3) ยานยนต์เก็บขยะและสิ่งปฏิกูล ที่อยู่ในความควบคุมของเทศบาลเมืองปทุมธานี ในขณะปฏิบัติหน้าที่เก็บขยะและสิ่งปฏิกูล

ข้อ 14 ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

ข้อ 15 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งสั่งให้หยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์หรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียม หรือไม่ปฏิบัติตามหนังสือสั่งให้ไปชี้แจงเกี่ยวกับการ

/ฝ่าฝืน....

ฝ่าฝืนเทศบัญญัติ ภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่เวลาออกคำสั่งดังกล่าว มีความผิดตามมาตรา 8 แห่ง พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงสองพันบาท

ข้อ 16 ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจในการพิจารณาเวนการปฏิบัติตามเทศบัญญัตินี้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยอนุมนต์นายกเทศมนตรีเมืองปทุมธานี

ข้อ 17 ให้นายกเทศมนตรีเมืองปทุมธานี รักษาการตามเทศบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกประกาศหรือคำสั่งเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 9 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2552



(นายไพบูลย์ หาญสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีเมืองปทุมธานี

เห็นชอบ

ลงนาม.....ปรีชา บุตรศรี.....

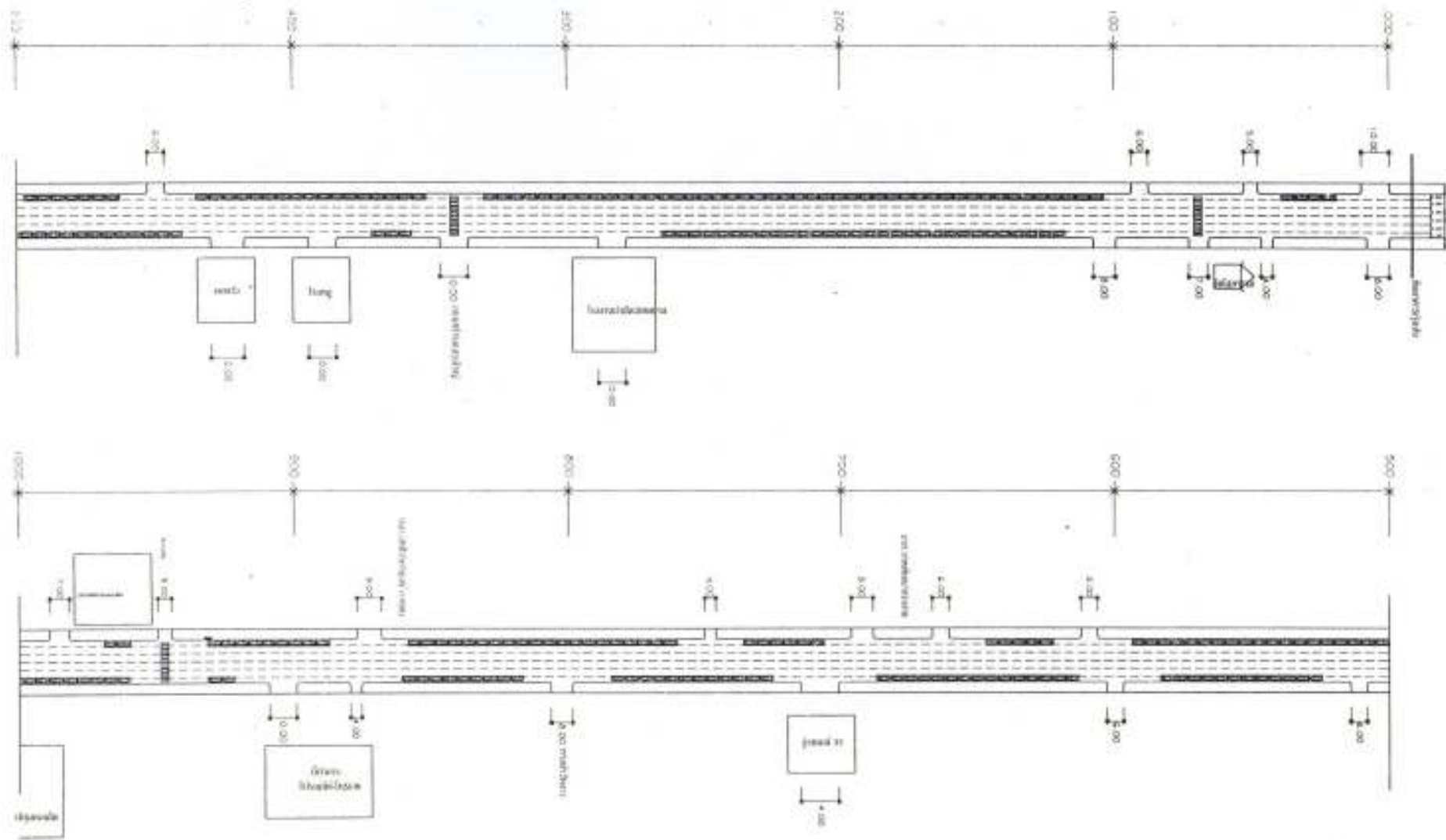
(นายปรีชา บุตรศรี)

ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

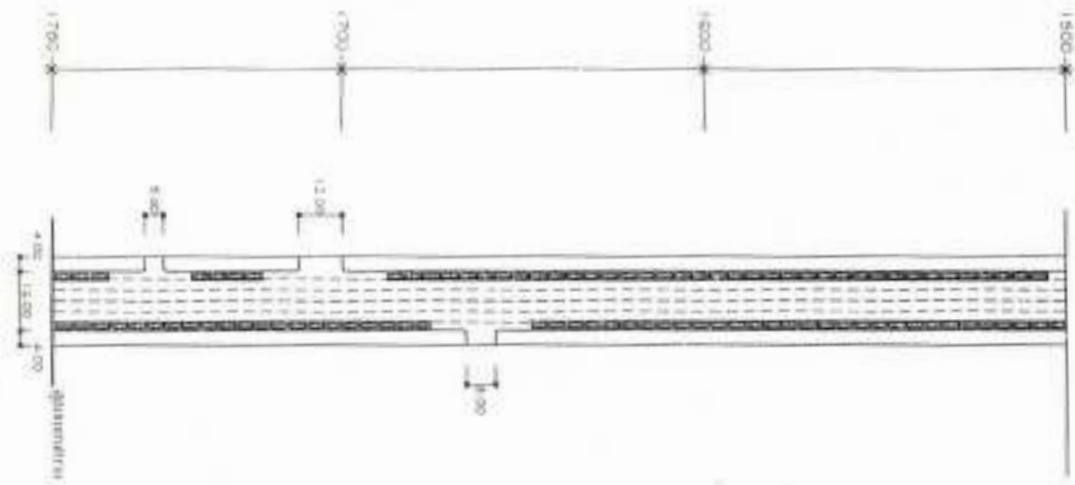
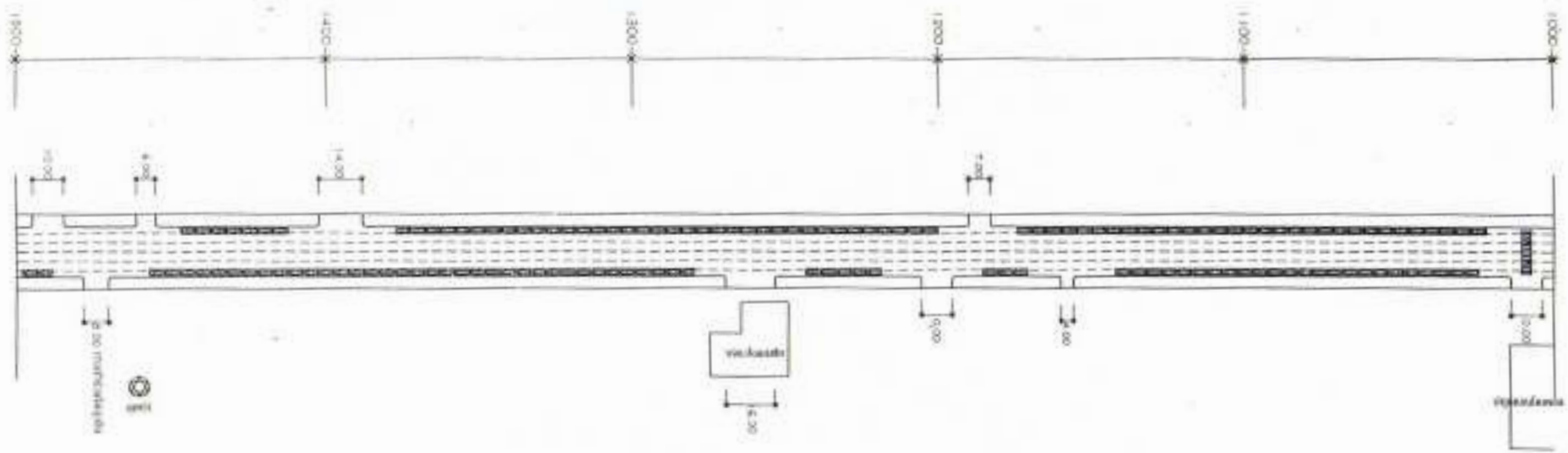
บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ท้ายเทศบาลเมืองปทุมธานี

ตามกฎกระทรวง พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2535

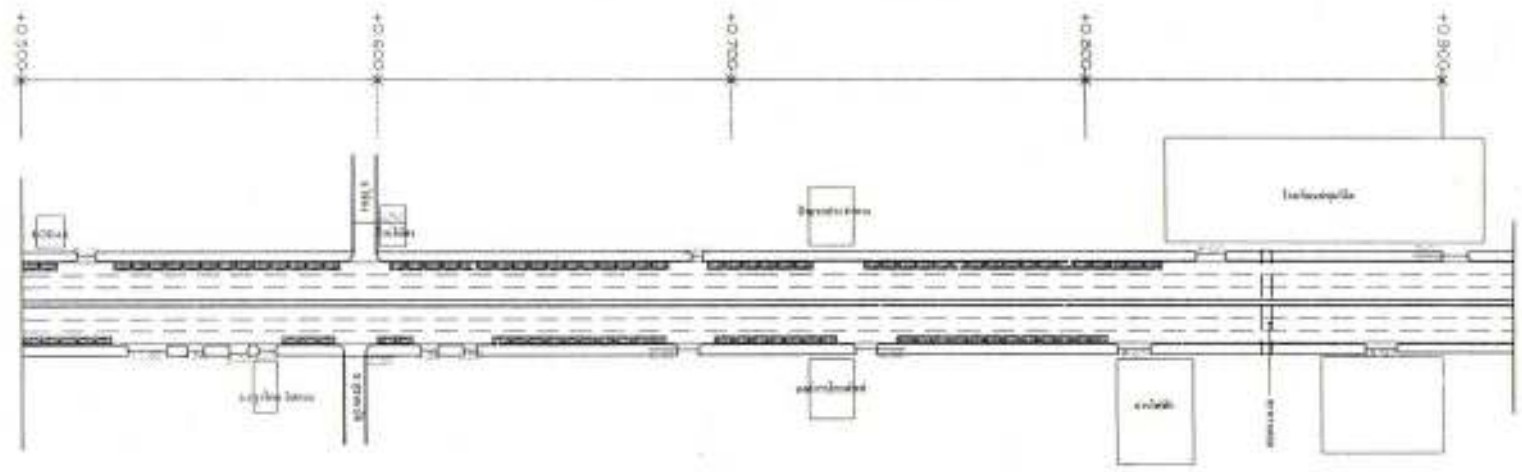
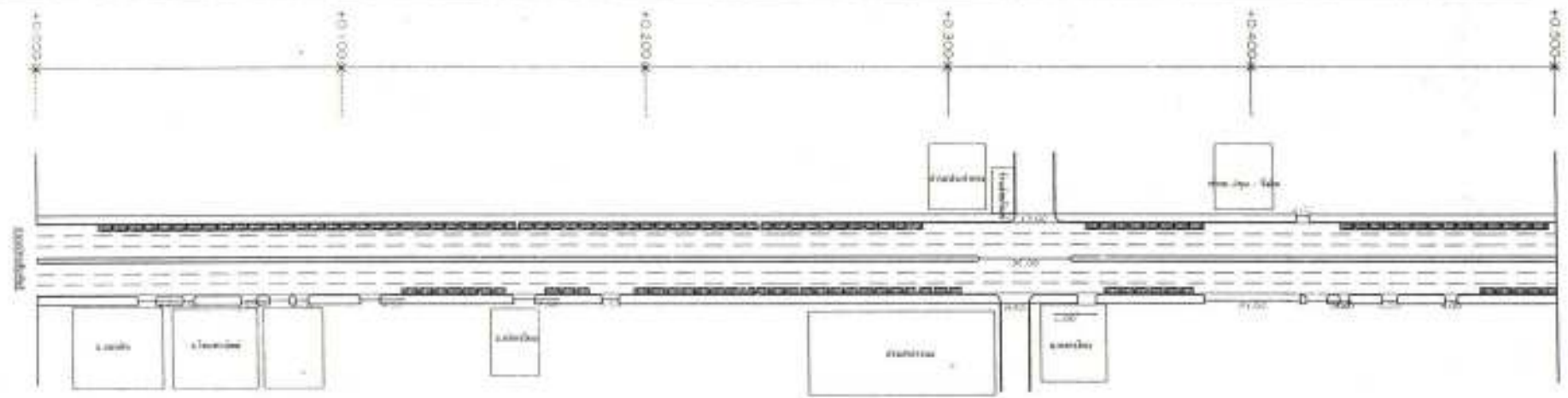
ลำดับ ที่	ประเภท	สองชั่วโมงแรก/ บาท	ชั่วโมงต่อไป/ บาท	หมายเหตุ
1.	รถจักรยานยนต์	5	-	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
2.	รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	10	10	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
3.	รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	15	15	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
4.	รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	30	30	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
5.	รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	40	40	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
6.	รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	50	50	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง



ผังทีเส้นจากรถถนนเทศบาลสัมพันธ์ ประมาณจำนวน 119 คับ (ช่วงที่ 1)
 มาตราส่วน 1 : 750



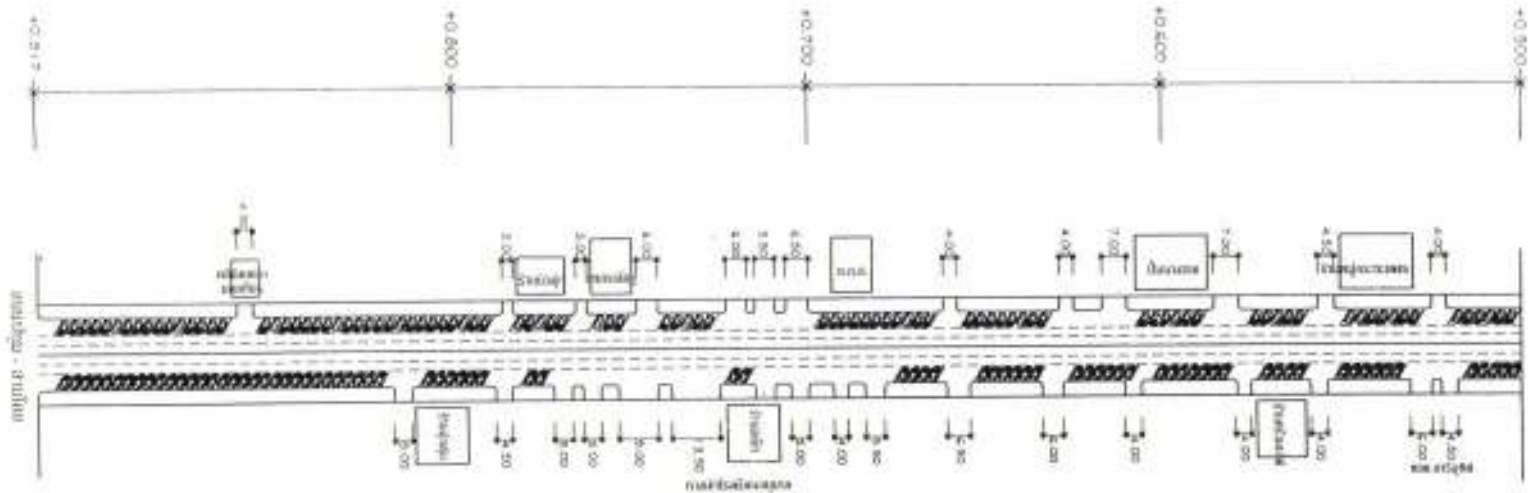
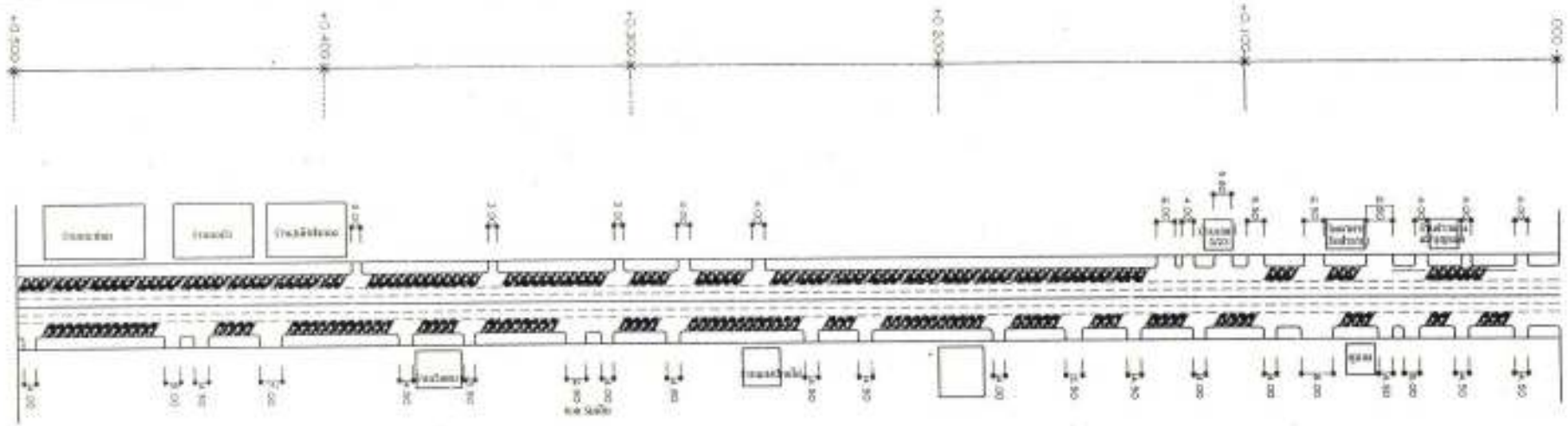
ผังเดินสายจราจรถนนเทศบาลสันปิ่นทอง ประมาณจำนวน 144 คัน (ช่วงที่ 2)
 1 : 750



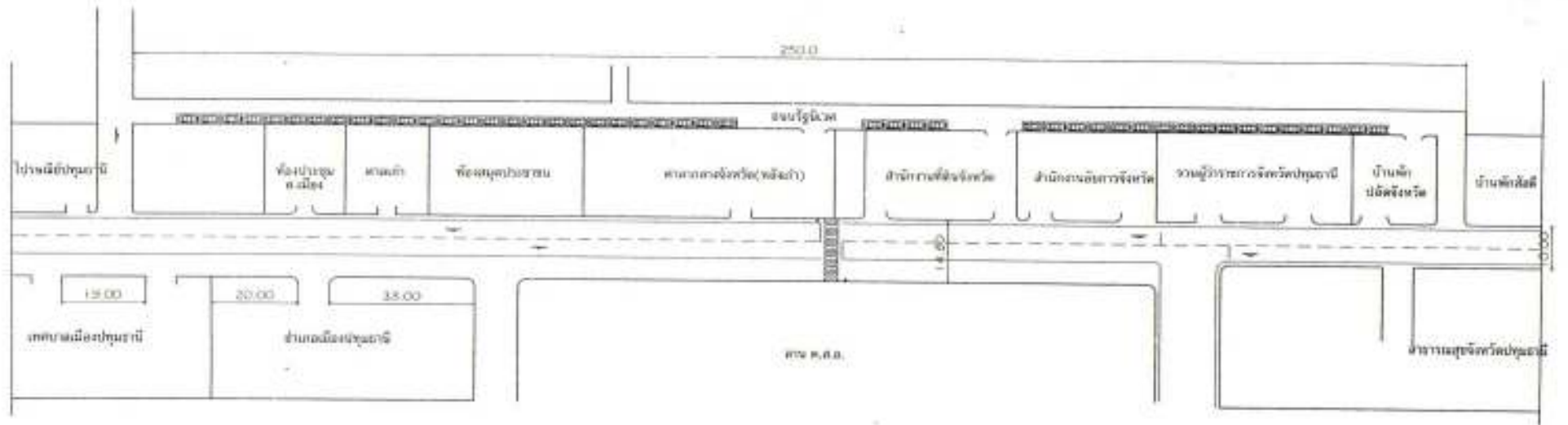
ผังตีเส้นจราจรถนนปลูกสัมพันธ์ ประมาณจำนวน 213 คับ

มาตราส่วน

1 : 750



ผังตีเส้นจากรายงานพัฒนาสัมพันธภาพ จำนวน 385 คน
 ภาคเรียน 1 : 250



ผังทีเส้นจราจรถนนรัฐนิเวศ ประมาณจำนวน 47 คัน
 ม.เสนาสาร 1 : 500

